

DAFTAR PUSTAKA

- Angka kecelakaan di Jakarta (2018, 20 Desember). *Detiknews*. Diambil dari <https://news.detik.com/berita/d-4352016/angka-kecelakaan-di-jakarta-meningkat-sepeda-motor-mendominasi>
- Azwar, S. (2012). *Penyusunan Skala Psikologi* (Edisi II). Yogyakarta: Pustaka Pelajar.
- Azwar, S. (2014). *Metode Penelitian*. Yogyakarta: PT Remaja Rosdakarya.
- Badan Pusat Statistik Jakarta. (2018). *Statistik Indonesia*. Jakarta Pusat: Badan Pusat Statistik.
- Dari data korlantas polri (2018). *Kendaraan ini menjadi penyumbang kecelakaan terbanyak di Indonesia*. Diambil dari <https://www.motorplus-online.com/read/251235669/dari-data-korlantas-polri-kendaraan-ini-jadi-penyumbang-kecelakaan-terbanyak-di-indonesia>
- Hurlock, E. B. (1993). *Psikologi Perkembangan: Suatu pendekatan sepanjang rentang kehidupan* (edisi kelima). Jakarta: Erlangga.
- Hurlock, E. B. (2004). *Development Psychology*. Jakarta: Erlangga.
- James, Leon, dan Nahl, D. (2000). *Aggressive driving is emotionally impaired driving*. *Journal Psychology*.
- Mazaya, G. R. (2016). *Gambaran Aggressive Driving Pada Siswi Pengendara Motor Di SMK Wilayah Ciledug*. (Skripsi, Universitas Esa Unggul, Jakarta, Indonesia).
- Mizell, L. (1997). *Aggressive Driving: three studies*: Washington, D.C. *AAA Foundation For Traffic Safety*.
- Noor, J. (2011). *Metode Penelitian*. Jakarta: Kencana Prenada Media Group.
- Santrock, J. W. (2003). *Adolescence – Perkembangan Remaja*. Jakarta: Erlangga.
- Sarwono, S. W. (2013). *Psikologi Remaja*. Jakarta: PT. RajaGrafindo Persada.
- Sugiyono. (2012). *Metode Penelitian Pendidikan (Pendekatan Kuantitatif, Kualitatif, dan R&D)*. Bandung: Alfabeta.
- Sugiyono. (2017). *Metode penelitian kuantitatif, kualitatif, dan r&d*. Bandung: Alfabeta.

- Tasca, L. (2000). A Review of The Literature on Aggressive Driving research. Road User Safety Branch.
- Utami, Nadiyya. (2010). Hubungan persepsi resiko kecelakaan dengan aggressive driving pengemudi motor remaja. Skripsi. Fakultas Psikologi Universitas Islam Negeri Syarif Hidayatullah: Jakarta.
- Utari. (2016). Hubungan *Aggressive driving* dan kematangan Emosi Dengan Disiplin Berlalu Lintas Pada Remaja Pengendara Motor Di Samarinda. *Jurnal Psikologi*. 4(3) 352-360.
- Wulandari, C.R. (2018). Korban kecelakaan sepeda motor di dominasi usia pelajar. *Rakyatcom*. Diambil dari <https://www.pikiran-rakyat.com/pendidikan/pr-01299827/korban-kecelakaan-sepeda-motor-didominasi-usia-pelajar-428201>